



Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekenblatt für Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr.:..... 164/01-28 11

Luftsportgeräteart:..... Fusststart UL

Muster:..... Minimum

Baureihe:..... Astir M JPXM25Y

Ausgabe Datum:..... 15.06.2013

Letzte Änderung:..... 15.06.2013

I. Allgemeines

1. Muster: Minimum
2. Baureihe: Astir M JPXM25Y
3. Hersteller: Norbert Schwarze
Brennenheide 55
33824 Werther
Land: D
Tel. 05203-7281
/
4. Inhaber der Musterprüfung:
Norbert Schwarze
Brennenheide 55
33824 Werther
Land: D
Tel. 05203-7281
/

II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage: Ergänzende Musterprüfung
2. Lufttüchtigkeitsforderungen: Lufttüchtigkeitsforderungen für schwerkraftgesteuerte Ultraleichtflugzeuge Bauart Trike und Fußstart-UL vom Februar 2005
3. Lärmschutzforderungen: LS-UL
4. Dokumente zur Definition: Musterprüfungsunterlagen

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart: Fufsstart UL
2. Bauweise: Rohr-Tuch
3. Antriebseinheit
- a) Motor
- Bezeichnung:.....JPX M25Y Corsair
- Arbeitsverfahren:..... 2-Takt
- Maximale Leistung:..... 18 kW
- Gemischaufbereitung:..... Walbro 37
- Ansaugdämpfer:.....
- Schalldämpfer:.....
- Nachschalldämpfer:.....
- b) Getriebe
- Bezeichnung:.....Riemengetriebe
- Bauart:..... Poly V
- Untersetungsverhältnis:..... 2,88

c) Propeller

Bezeichnung:..... Helix H30F
 Anzahl der Blätter:..... 2
 Material der Blätter:..... GFK/CFK
 Durchmesser:..... 1,3 m
 Pitch:..... 13° bei mm bzw. 75% Radius
 Blattbreite:..... 100 mm bei mm bzw. 75%Radius
 Max. Drehzahl im Stand:..... 1630 U/min

4. Fläche

Bezeichnung:..... Astir
 Segelmaterial:..... Mylar + Dacron
 Spannweite:..... 10,56 m
 Flügelfläche:..... 14,7 m²
 Abspannhöhen:
 h1:..... 0 cm..... Kieltasche
 h2.1:..... 11 cm..... 1. gestützte Segellatte
 h2.2:..... 15 cm..... 2. gestützte Segellatte
 h2.3:..... -- cm..... 3. gestützte Segellatte
 h2.4:..... -- cm..... 4. gestützte Segellatte
 h2.5:..... -- cm..... 5. gestützte Segellatte
 h2.6:..... -- cm..... 6. gestützte Segellatte
 h2.7:..... -- cm..... 7. gestützte Segellatte
 h2.8:..... -- cm..... 8. gestützte Segellatte
 h2.9:..... -- cm..... 9. gestützte Segellatte
 h3:..... 18 cm..... swivelgestützte Segellatte
 h4b:..... -1,5 cm..... V-Form auf Basis stehend
 h4t:..... 1,5 cm..... V-Form auf Turm stehend
(alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante)

5. Geschwindigkeiten

Bemessungshöchstgeschwindigkeit Vd:..... 80 km/h
 höchstzulässige Geschwindigkeit Vne:..... 80 km/h
 kleinste stetige Geschwindigkeit Vso:..... km/h
 Manövergeschwindigkeit Va:..... 80 km/h

6. Steigen / Lärm

Bestes Steigen
 bei maximaler Abflugmasse:..... 2,4 m/s
 Geschwindigkeit bei bestem Steigen:..... 50 km/h
 Lärmwert:..... 54,8 dBA nach LS-UL

7. Massen / Belastungen

Sicheres pos. Lastvielfaches:..... 4 g
 Sicheres neg. Lastvielfaches:..... 2 g
 Leermasse:..... 61 kg
 max. Zuladung:..... 84 kg
 max. Abflugmasse:..... 145 kg
 max. Abflugmasse bei inst. Rettung:..... 145 kg

8. Anzahl der Sitze:..... 1

9. Kraftstoffmengen:..... 12 Liter
 Davon nicht ausfliegerbar 0.5 Liter

10. Rettungsgeräte:.....

Es ist ein Rettungsgerät zu verwenden, dessen Anhängelast mindestens der Abflugmasse entspricht und dessen Geschwindigkeitsbereich mindestens dem des Ultraleichtflugzeuges entspricht.

11. Schleppkupplung:.....

Sollbruchstelle max. Anhängelast..... kg

Sollbruchstelle max. Prüflast..... kg

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb: Entsprechend dem Handbuch des Musters.

2. Anweisungen für Instandhaltung
und Nachprüfung: Entsprechend dem Handbuch des Musters.

V. Ergänzungen:

VI. Beschränkungen: Bitte Kennblätter publizieren

VII. Bemerkungen: Leermasse der Antriebseinheit 30 kg